

20.01.2010

## Obras Públicas mejora la seguridad vial con la instalación de farolas antichoque en Lorca

**Las farolas, fabricadas con fibra de vidrio reforzada, absorben el impacto en caso de accidente, reduciendo las lesiones y minimizando los daños en el vehículo**

**El nuevo sistema de iluminación, que beneficiará a 1,5 millones de vehículos al año, permitirá reducir la siniestralidad nocturna, momento en el que se concentran el 40 por ciento de los accidentes**

El director general de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Guijarro, visitó hoy la finalización de las obras de instalación de 64 nuevas farolas antichoque en la carretera que une Lorca con la estación de Puerto Lumbreras, RM-D11, una actuación que permitirá mejorar la seguridad vial y la visibilidad nocturna.

José Guijarro explicó que “las características del material con el que se fabrican las nuevas farolas, fibra de vidrio reforzada, permite absorber mejor el impacto en caso de accidente, reduciendo las lesiones y minimizando los daños en el vehículo”.

Este tipo de farolas combina la iluminación segura de la vía y la reducción de lesiones en caso de colisión, aportando mejoras en seguridad y durabilidad, a la vez que, debido al diseño y materiales de estos dispositivos, se minimizan los costes de mantenimiento y de reparaciones de los vehículos. Además, estas nuevas farolas reducen el consumo de energía, y por tanto los costes, en un 40 por ciento, una importante mejora con respecto a los modelos de farolas anteriores

El director general de Carreteras subrayó que “el objetivo principal de la actuación es aumentar la seguridad vial en esta carretera, proporcionando a los conductores una mayor visibilidad nocturna, lo que permitirá reducir la siniestralidad durante la circulación nocturna, momento en el que se concentran el 40 por ciento de los accidentes”.

Además, la instalación del nuevo sistema de iluminación a lo largo de toda la travesía beneficiará de forma directa a los más de 1,5 millones de conductores que transitan anualmente por esta carretera.

Por último, el director general de carreteras manifestó que “a través de esta actuación, además de reforzar la seguridad vial logrando una disminución del riesgo de accidentes nocturnos, se conseguirá mejorar la eficiencia energética al reducir considerablemente el gasto económico del sistema de alumbrado público”.