

16.03.2009

## Obras Públicas elimina el primer punto negro señalado de la red de carreteras de España

**La Región de Murcia se convierte en la primera Comunidad en llevar a cabo esta iniciativa pionera en nuestro país que permitirá mejorar la seguridad vial y salvar vidas**

**La actuación responde al compromiso de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio de señalar y eliminar los tramos de carreteras identificados como puntos negros**

El consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Ballesta, visitó hoy el fin de las obras por las que la Comunidad Autónoma, a través de la Dirección General de Carreteras, ha eliminado el primer punto negro señalado de la red de carreteras de España, ubicado en la intersección de Abanilla de la RM-414, lo que convierte a la Región de Murcia en la primera autonomía española en llevar a cabo esta iniciativa.

La actuación responde al compromiso de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio de señalar y eliminar los tramos de carreteras identificados como puntos negros, una iniciativa pionera en nuestro país que tiene como objetivo mejorar la seguridad vial y reducir la siniestralidad en la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

El consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Ballesta, manifestó que “tras la puesta en marcha por parte del Ejecutivo regional de esta iniciativa, que se enmarca dentro de la campaña social ‘Ponle Freno’ del Grupo Antena 3, organismos como la Dirección General de Tráfico y diversas Comunidades Autónomas se han comprometido a impulsar este tipo de actuaciones en las que la Región de Murcia es pionera”.

Las obras se han llevado a cabo en la vía RM-414, en el término municipal de Abanilla, y han finalizado 150 días después de la señalización del punto negro. La actuación ha consistido en la construcción de una rotonda que disminuirá de forma notable el riesgo de accidentes en una zona con una elevada intensidad de tráfico.

El consejero José Ballesta destacó que, actualmente, “están en ejecución las obras necesarias para la eliminación de otros cinco puntos negros y se van a contratar cuatro obras más en las próximas semanas”, algo que se enmarca dentro del compromiso del Ejecutivo regional en la señalización y posterior eliminación de los puntos negros en las carreteras de titularidad autonómica.